

Le 29/08/2025

Présents : Martial SADDIER, Bruno FOREL, les maires d'Onnion, Contamine-sur-Arve, Viuz-en-Sallaz. Paul CHENEVAL et Olivier WEBER. La Mairie de Peillonex était représentée, ainsi que la gendarmerie de Saint-Julien-en-Genevois. Le Département de la Haute-Savoie. Le Messenger, le Dauphiné Libéré. Les ouvriers et une des ingénieurs du projet. La Fruitière de Fillinges.

CR : Point presse concernant l'aménagement du futur rond d'Arpigny qui reliera la RD9 et la RD20

Les travaux débutent officiellement aujourd'hui, ce 29/08/2025.

C'est le carrefour le plus accidentogène de la Haute-Savoie en termes de blessés graves et de décès, c'est pourquoi il a été décidé de faire un tel projet. « La question ne se posait même pas, il est dangereux et à sécuriser » (M. SADDIER).

Ce projet s'inscrit dans un aménagement plus global de trois carrefours : celui d'Arpigny, de l'Oasis à La Tour et de Ville-en-Sallaz avec le lac du Môle. En complément, viendra s'ajouter à la fin de l'année 2025 et début de l'année 2026 l'enquête publique A40 Chasseur. C'est une volonté publique départementale.

M.S : « Nous sommes le Département avec le plus gros service de voirie capable d'avoir une telle maîtrise d'ouvrage avec des travaux colossaux. Il n'y a que nos ingénieurs pour pouvoir faire ça sur 4 ans ».

Ce projet, ce sont 9 millions d'euros. Il comporte un passage souterrain aux normes avec la loi LOM (Loi d'Orientation des Mobilités) adoptée en 2019. Le Département a travaillé en consensus avec la Commune de Fillinges en consultant son Conseil municipal, pour obtenir l'assentiment de tout le monde. La Commune participe financièrement également à son échelle. Le Département et Martial SADDIER remercient la Commune qui aide au bon relationnel avec les habitants et pour la maîtrise foncière à l'amiable réduisant ainsi les pourparlers et les travaux de 2 à 3 ans.

B-F : « Ce projet, c'est être utile à son prochain, à son concitoyen. C'est une œuvre capitale qui est pilotée par le Département. Il y a une forte circulation, aux alentours de 20 000 voitures par jour. Il y a également une géographie compliquée à prendre en compte. » Le Maire de la Commune, Bruno FOREL, remercie les équipes qui ont travaillé autour de ce projet. C'est une grande satisfaction et un grand remerciement.

M-S : Il y aura dans un an une nouvelle réunion avant une dernière pour l'inauguration finale.

Ces travaux auraient pu durer moins longtemps, en un an ça aurait pu être terminé. Cependant, il fallait fermer totalement la route dans les deux sens. Sur un axe avec autant de contraintes, ce n'était pas envisageable. Le choix a été porté sur une durée plus allongée, mais qui n'entraîne que des fermetures partielles avec une alternance.

En termes d'avantage, cela évite de contourner l'axe, envoyant les usagers dans d'autres communes où la circulation est limitée à 30 km/h, ce qui n'aurait pas forcément été respecté. C'est un appel à la responsabilité collective et à la sagesse des uns et des autres quand on traverse un village. Ces 18 mois de travaux, c'est le choix le plus adapté et rapide.

Julia PHILIPPE, ingénieur du Département en charge du projet : Ce giratoire va remplacer les deux intersections où les véhiculent ont du mal à s'insérer. Il donnera un accès à la route du chef-lieu. Ce projet va améliorer l'axe départemental avec un nouveau passage intérieur entre Arpigny et le Chef-lieu, ainsi qu'un tronçon de voie verte de 700 m linéaire qui fait partie d'une continuité plus large : schéma cyclable intercommunal.

La priorité, c'est la sécurité. Les habitants du côté du Pont de Fillinges ont peu de visibilité, à cela s'ajoute une vitesse élevée. Il s'agira donc de prolonger l'impasse afin de leur permettre de s'insérer tranquillement avec le giratoire.

Ce sont aussi deux arrêts de bus de chaque côté pour Annemasse Agglo et Proxim iTi.

M-S : Le chantier mesure 700 m linéaires et vient s'ajouter 500 m avec le prolongement de l'impasse. Avec un passage intérieur remis aux normes au niveau du bruit, de l'eau en conformité avec la loi LOM cela améliorera la vie fillingeoise et le trafic. Des travaux pour 1 siècle, il n'y aura normalement que des travaux de renouvellement des enrobés à prévoir de temps en temps, mais ce sont des travaux qui sont pensés sur le long terme, d'où le coût du projet.

Question de la part du représentant de la Fruitière : est-ce qu'ils pourront indiquer la fruitière sur ce rond-point ?

M-S : Les indications et aménagements sont à venir. Il faudra voir avec le Mairie de Fillinges. Une convention entre le Département et la Commune est à venir justement pour régler ce genre de chose.